

268K/272K

Gebruiksaanwijzing



Lees de gebruiksaanwijzing nauwkeurig door en gebruik de doorslijper niet voordat u alles duidelijk heeft begrepen.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen op de doorslijper:



WAARSCHUWING! Doorslijpers kunnen gevaarlijk zijn! Slordig of onjuist gebruik kan ernstig, zelfs fataal letsel tot gevolg hebben.



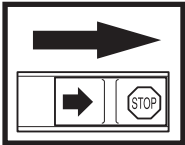
Lees de gebruiksaanwijzing nauwkeurig door en gebruik de doorslijper niet voordat u alles duidelijk heeft begrepen.



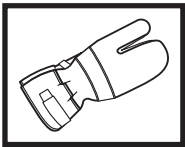
Draag altijd:

- Veiligheidshelm
- Gehoorbeschermers
- Veiligheidsbril of volledig gezichtsmasker

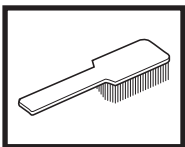
Symbolen in de gebruiksaanwijzing:



Controle en/of onderhoud dient te geschieden met uitgeschakelde motor, met de stopschakelaar op "STOP".



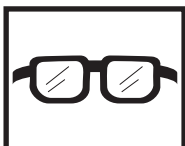
Gebruik altijd veiligheidshandschoenen.



Reinig de machine regelmatig.



Inspecteer de machine visueel.



Gebruik van veiligheidsbril of vizier verplicht.

INHOUD

Maatregelen voor u uw nieuwe doorslijper in gebruik neemt

- Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig.
- Controleer de montage en de afstelling van de slijpschijf, zie het hoofdstuk "Montage".
- Werken met de doorslijper is veiliger wanneer deze op een doorslijper trolley gemonteerd is, ref. nr. 506 20 56-01
- Start de motor en controleer de afstelling van de carburateur, zie het hoofdstuk "Onderhoud", paragraaf "Carburateur". De afstelling van de carburateur is juist indien de slijpschijf stilstaat bij stationair draaien. De afstelling van het toerental bij stationair draaien wordt in de gebruiksaanwijzing beschreven. Stel het toerental precies volgens de aanwijzingen in. Gebruik de doorslijper nooit indien het toerental bij stationair draaien niet correct is ingesteld!
- Laat de Husqvarna dealer de doorslijper controleren en noodzakelijke afstellingen en reparaties uitvoeren.



WAARSCHUWING!

De oorspronkelijke constructie van de doorslijper mag nooit zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant worden gewijzigd. Niet goedgekeurde wijzigingen kunnen de veiligheid in gevaar brengen.

BELANGRIJKE INFORMATIE!

Een te arme afstelling van de carburateur vergroot het risico op schade aan de motor aanzienlijk. Slecht onderhoud van het luchtfilter veroorzaakt aanslag op de bougie en abnormale slijtage van motoronderdelen.

Inhoud

Verklaring van de symbolen	2
Veiligheidsvoorschriften	
Persoonlijke veiligheidsuitrusting	4
De veiligheidsuitrusting van de doorslijper	4
Controle, onderhoud en servicebeurten van de veiligheidsuitrusting van de doorslijper	5
Algemene veiligheidsvoorschriften	6
Transport en opbergen	6
Veiligheidsmaatregelen betreffende de brandstof	7
Algemene werkinstructies	7
Slijpen	7
Terugslag	8
Onderhoud en stalling	9
Slijpschijven	10
Slijpschijven op weefselbasis	10
Slijpschijven	11
Diamantschijven	11
Onderdelen	
De onderdelen van de doorslijper	12
Montage	
Slijpschijfhouder monteren	13
Aandrijf-as en flenzen controleren	13
Slijpschijf monteren	13
Gebruik van brandstof	
Brandstoffen	14
Tanken	14
Starten en stoppen	
Starten en stoppen	15
Onderhoud	
Aandrijfriem afstellen	16
Aandrijfriem vervangen	16
Carburateur	17
Brandstoffilter	18
Luchtfilter	18
Starter	19
Bougie	20
Geluiddemper	20
Koelsysteem	20
Dagelijkse inspectie	21
Wekelijkse inspectie	21
Maandelijks inspectie	21
Technische gegevens	
268 K	22
272 K	22

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



WAARSCHUWING! Een doorslijper die onjuist of onachtzaam wordt gebruikt kan een gevaarlijk stuk gereedschap zijn dat ernstig, zelfs fataal letsel kan veroorzaken. Het is zeer belangrijk de instructies in dit boekje zorgvuldig te lezen en op te volgen.

PERSOONLIJKE VEILIGHEIDSUITRUSTING

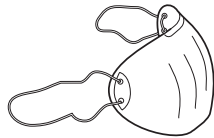


WAARSCHUWING! Bij het werken met de doorslijper moet altijd een goedgekeurde persoonlijke veiligheidsuitrusting worden gedragen. Een persoonlijke veiligheidsuitrusting kan het risico van letsel niet voorkomen, maar reduceert de ernst van verwondingen bij een ongeval. Vraag uw dealer om informatie over veiligheidsuitrustingen.

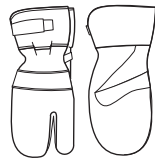
- VEILIGHEIDSELHM
- GEHOORBESCHERMERS
- VEILIGHEIDSBRIL OF VOLLEDIG GEZICHTSMASKER



- STOFMASKER



- STEVIGE GRIPVASTE HANDSCHOENEN



- STEVIGE COMFORTABELE KLEDING DIE VOLLEDIGE BEWEGINGSVRIJHEID GARANDEERT



- BEENBESCHERMERS (BESCHERMEN TEGEN VONKEN EN SLIJPDDEELTJES)

- LAARZEN MET STALEN NEUZEN EN ANTISLIP-ZOLEN



- ER DIEN ALTIJD EEN EHBO-TROMMEL AANWEZIG TE ZIJN



DE VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE DOORSLIJPER

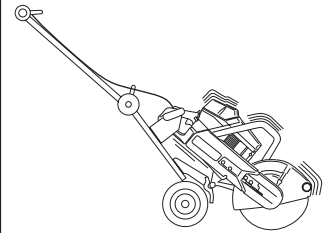
In dit hoofdstuk worden de onderdelen van de doorslijper met betrekking tot de veiligheid behandeld, welke functie ze hebben alsmede hoe de controle en het onderhoud ervan uitgevoerd dienen te worden om het functioneren ervan te kunnen garanderen (Zie het hoofdstuk "Onderdelen" voor de plaats van deze onderdelen in de doorslijper).



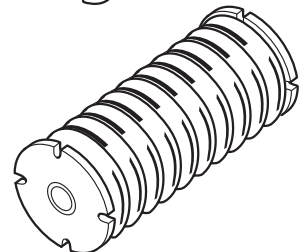
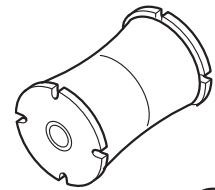
WAARSCHUWING! Gebruik nooit een doorslijper waarvan veiligheidsonderdelen defect zijn. Volg de controle-, onderhouds- en service-instructies van dit instructieboekje op.

1 Trillingsdempings-systeem

De doorslijper is voorzien van een trillingsdempingssysteem. De constructie hiervan waarborgt het trillingsvrij en comfortabel werken.

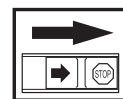
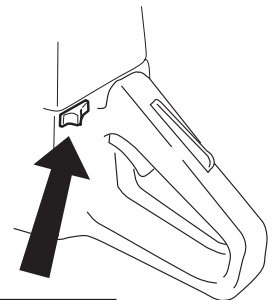


Het trillingsdempingssysteem reduceert het doorgeven van trillingen tussen het motorgedeelte/de slijpuitrusting naar de doorslijperrolly. Het motorblok inclusief de slijpuitrusting is middels zgn. antivibratie-elementen opgehangen in het handvatgedeelte verbonden.



2 Stopschakelaar

De stopschakelaar moet worden gebruikt om de motor af te zetten.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3 Geluiddemper

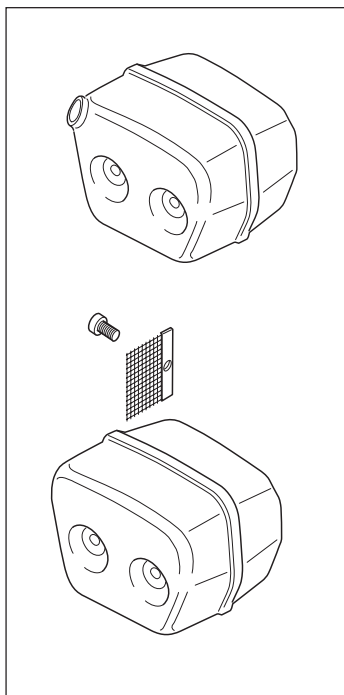


WAARSCHUWING! Enige tijd na gebruik is de geluiddemper nog erg warm. Raak de geluiddemper niet aan als deze warm is!

De geluiddemper is ontworpen om een zo laag mogelijk geluidsniveau te bereiken en tevens om de uitlaatgassen uit de richting van de gebruiker weg te blazen.

De uitlaatgassen van de motor zijn heet en bevatten vonken die mogelijk brand kunnen veroorzaken.

In landen met een warm en droog klimaat bestaat daardoor gevaar voor het ontstaan van bosbrand. In verband hiermee zijn sommige typen geluiddemper van doorslijpers voorzien van een zogenaamd "vonkenfilter". Controleer of de geluiddemper van uw doorslijper is voorzien van een dergelijk filter.



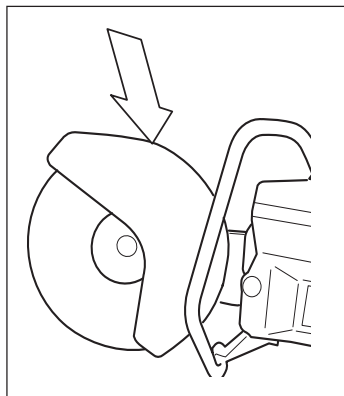
BELANGRIJK! Het is van groot belang dat de instructies voor controle, onderhoud en servicebeurten van de geluiddemper worden opgevolgd (zie paragraaf "Controle, onderhoud en servicebeurten van de veiligheidsuitrusting van de doorslijper").

4 Beschermkap voor de slijpschijf



WAARSCHUWING! Controleer altijd of de beschermkap correct gemonteerd is, voordat de motor gestart wordt.

De beschermkap is boven de slijpschijf gemonteerd en voorkomt dat slijpdeeltjes in de richting van de gebruiker worden geslingerd.



Controle, onderhoud en servicebeurten van de veiligheidsuitrusting van de doorslijper.

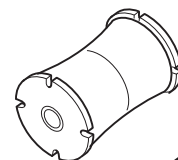
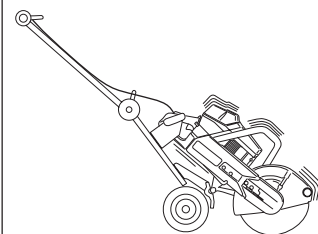
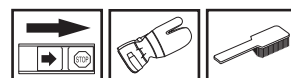


WAARSCHUWING! Elke servicebeurt en iedere reparatie aan de doorslijper vereisen een speciale opleiding. Dit geldt met name voor de veiligheidsuitrusting van de doorslijper. Indien de doorslijper bij inspectie niet voldoet aan een van de onderstaande punten dient u contact op te nemen met een servicewerkplaats.

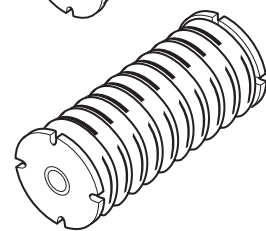
Aanschaf van een van onze producten garandeert vakkundig uitgevoerde reparaties en service. Indien de verkoper van de doorslijper niet een van onze vakhandelaren met eigen servicewerkplaats is, vraag dan naar de dichtstbijzijnde servicewerkplaats.

1 Trillingsdempingssysteem

Controleer de A/V-elementen regelmatig op materiaalscheurtjes en vervorming.

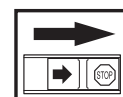
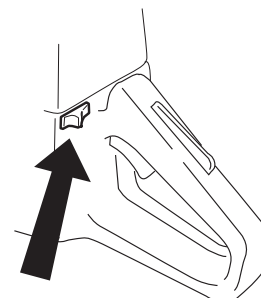


Controleer of de A/V-elementen stevig tussen het motorblok en het handvatgedeelte verankerd zijn.



2 Stopschakelaar

Start de motor en controleer of de motor wordt uitgeschakeld indien de schakelaar op "STOP" wordt gezet.



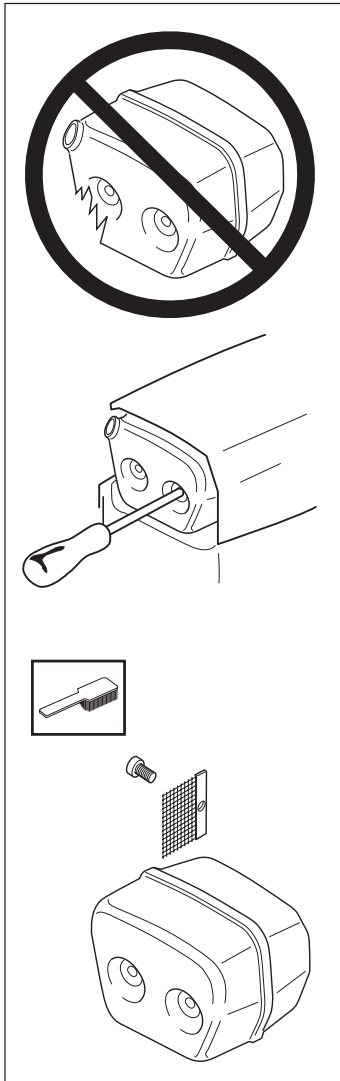
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3 Geluiddemper

Gebruik nooit een doorslijper met een defecte geluiddemper.

Controleer regelmatig of de geluiddemper vast op het motorblok zit.

Inden de geluiddemper van uw doorslijper voorzien is van een vonkenfilter, dient dat regelmatig te worden gereinigd. Een dichtgesliebd filter leidt tot oververhitting van de motor met schade aan de motor als gevolg. **Gebruik nooit een geluiddemper zonder of met een defect vonkenfilter.**



ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

BELANGRIJK!

Werk nooit met een doorslijper voordat u de inhoud van deze gebruiksaanwijzing heeft gelezen en goed heeft begrepen.

Alle servicewerkzaamheden betreffende de punten genoemd in de paragraaf "Controle, onderhoud en servicebeurten van de veiligheidsuitrusting van de doorslijper" dienen te worden uitgevoerd door vakkundig servicepersoneel.

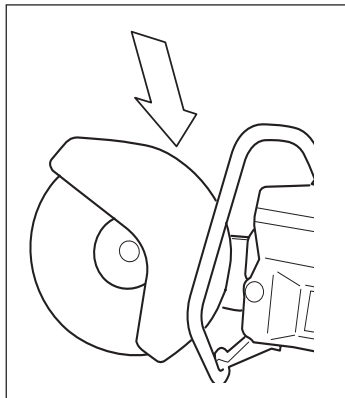
- Gebruik de uitrusting die wordt aanbevolen in het hoofdstuk "Persoonlijke veiligheidsuitrusting".
- Gebruik de machine nooit indien u moe bent of onder invloed van drugs of alcohol verkeert.
- Leen de doorslijper nooit zonder de bijbehorende gebruiksaanwijzing uit. Overtuig u ervan dat degene die de doorslijper gaat gebruiken de informatie in de gebruiksaanwijzing goed heeft begrepen.

Transport en opbergen

- Berg de doorslijper op in een afsluitbare ruimte, buiten bereik van kinderen en onbevoegden.
- Stal of transporteer de doorslijper niet met gemonteerde slijpschijf.

4 Beschermkap voor de slijpschijf

Gebruik nooit een defecte beschermkap of een beschermkap die niet op de juiste manier gemonteerd is.



WAARSCHUWING! Controleer altijd of de slijpschijf correct gemonteerd is en geen gebreken vertoont. Een beschadigde slijpschijf kan persoonlijke ongelukken veroorzaken.



WAARSCHUWING! Gebruik nooit een doorslijper waarvan de veiligheidsuitrusting defect is. De veiligheidsuitrusting van de doorslijper dient overeenkomstig de beschrijving in deze gebruiksaanwijzing te worden gecontroleerd en onderhouden. Indien de doorslijper niet aan een van de controlepunten voldoet, voeg u dan bij een servicewerkplaats.

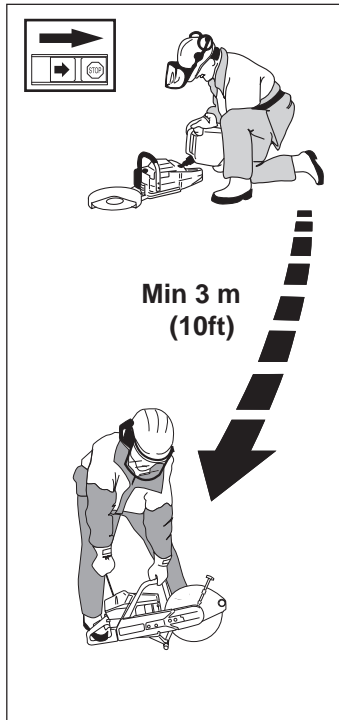
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Veiligheidsmaatregelen betreffende de brandstof (Tanken/Brandstof mengen/Opbergen)



WAARSCHUWING! Voorzichtigheid is geboden bij het omgaan met brandstof. Denk vooral aan brand-, explosie- en inademingsrisico's.

- Tank nooit als de doorslijper aan staat.
- Zorg voor een goede ventilatie bij het tanken en mengen van de brandstof (benzine en 2-taktolie).
- Verplaats de doorslijper minstens 3 meter van de tankplaats voordat u de motor start.
- Start de doorslijper nooit:
 - a) Indien u er brandstof op gemorst heeft. Verwijder eerst alle gemorste brandstof.
 - b) Indien u brandstof op uzelf of uw kleding heeft gemorst. Trek andere kleding aan.
 - c) Indien er brandstof uit lekt. Controleer regelmatig de tankdop en brandstofleidingen op lekkage.
- Berg de doorslijper en de brandstof op een zodanige plaats op, dat eventueel gelekte brandstof of dampen niet in contact met vonken of open vuur kunnen komen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan elektrische machines, elektrische motoren, stopcontacten/schakelaars, verwarmingsketels en dergelijke.
- Voor de opslag van brandstof dienen speciaal daartoe bestemde en goedgekeurde tanks te worden gebruikt.
- Bij langdurige stalling van de doorslijper dient de brandstoftank te worden geleegd. Vraag op het dichtstbijzijnde tankstation waar u het brandstofoverschot kwijt kunt.



ALGEMENE WERKINSTRUCTIES

Dit hoofdstuk behandelt de belangrijkste veiligheidsvoorschriften voor het werken met een doorslijper. Volg deze werkinstructies op maar gebruik een doorslijper nooit indien de mogelijkheid ontbreekt iemands hulp in te roepen in geval van een ongeluk.

Belangrijkste veiligheidsvoorschriften

BELANGRIJK! Werk nooit met een doorslijper die beschadigd of foutief ingesteld is. Werk niet met een doorslijper waarvan een onderdeel ontbreekt of waarvan de montage niet betrouwbaar is uitgevoerd. Controleer of de slijpschijf stopt met draaien wanneer de gashendel wordt losgelaten. Bent u er niet zeker van of de situatie veilig genoeg is, raadpleeg dan een expert. Vermijd het soort werk waarvoor u zich niet gekwalificeerd acht!

- Controleer altijd of er niemand in de buurt van de machine is tijdens het starten of werken met de machine, om er zeker van te zijn dat noch mensen, noch dieren of andere omstandigheden uw controle over de doorslijper negatief kunnen beïnvloeden.
- Vermijd gebruik onder ongunstige weersomstandigheden zoals bijvoorbeeld dichte mist, hevige regen, harde wind, felle koude en dergelijke. Werken bij slecht weer is vermoeiend en kan gevaarlijke situaties veroorzaken, bijvoorbeeld een gladde ondergrond.
- Begin nooit met de machine te werken voordat de werkplek ontruimd is en u stabiel kunt staan. Let op eventuele obstakels bij een onverwachte verplaatsing. Neem grote voorzichtigheid in acht bij het werken op hellend terrein.
- Let op dat er geen kleding of lichaamsdelen in contact kunnen komen met de slijpschijf wanneer de motor wordt gestart.
- Houd afstand tot de slijpschijf wanneer de motor draait.
- De beschermkap dient altijd op de machine gemonteerd te zijn wanneer deze in werking is.



Gebruik de machine alleen in goed geventileerde ruimten. Nalatigheid kan leiden tot ernstig of fataal letsel.

Slijpen



WAARSCHUWING! De veilige afstand tot de doorslijper is 15 meter. U bent er verantwoordelijk voor dat er zich geen dieren of omstanders op de werkplek bevinden. Begin niet met slijpen voordat de werkplek ontruimd is en u stevig staat.

- Begin met slijpen wanneer de motor op het maximum toerental draait.
- Houd de doorslijper altijd met beide handen stevig vast. Duimen en vingers dienen daarbij rond de handgrepen geklemd te worden.

VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN



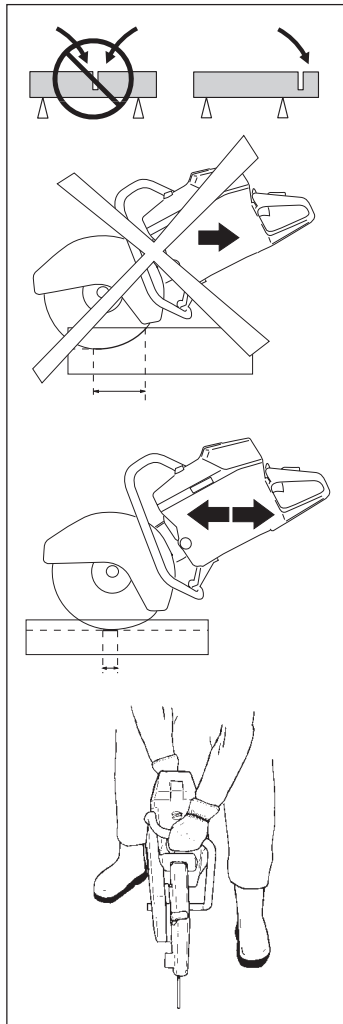
Het teveel blootstaan aan trillingen kan schadelijk zijn voor aderen en zenuwen bij personen met stoornissen in de bloedcirculatie.

Raadpleeg een arts indien u lichamelijke symptomen waarneemt die in verband kunnen worden gebracht met het teveel blootstaan aan trillingen. Voorbeelden van dergelijke symptomen zijn: slapende vingers e.d., gevoelloosheid, "tintelingen", "steken", pijn, wegvallen of afnemen van normale spierkracht, verandering van huidskleur of huidstructuur. Deze symptomen treden gewoonlijk op in de vingers, handen of polsen.

Slijptechniek

De hierna beschreven technische aanwijzingen zijn van algemene aard. Ga voor iedere slijpschijf na welke slijpkarakteristiek deze bezit (zo vereisen bijvoorbeeld diamantschijven minder lichaamskracht dan schijven op weefselbasis).

1. Ondersteun het werkstuk zodanig dat te voorspellen is wat er kan gebeuren en dat het niet ingeklemd raakt.
2. Slijp altijd met het gas volledig open.
3. Voorzichtig met slijpen beginnen. De schijf niet naar beneden drukken. Zorg dat deze niet blokkeert.
4. Slijp altijd met een hoog toerental.
5. Beweeg de schijf langzaam heen en weer.
6. Gebruik slechts een klein gedeelte van het snijvlak van de schijf.
7. Gebruik alleen het snijvlak van de schijf bij het slijpen.
8. Slijp met de schijf loodrecht naar beneden, haaks op het werkstuk.



WAARSCHUWING!

Slijp nooit met de zijkant van de schijf aangezien de schijf hierdoor zou kunnen beschadigen of breken, met persoonlijk letsel tot gevolg. Gebruik alleen het snijvlak.



WAARSCHUWING!

Laat de slijpschijf nooit naar een kant overhellen omdat de slijpschijf daardoor vast kan lopen of breken en persoonlijk letsel kan veroorzaken.

Waterkoeling



WAARSCHUWING!

De waterkoeling, die alleen bij op benzine aangedreven typen doorslijpers wordt gebruikt en bij het slijpen van beton, zorgt voor koeling alsmede een langere levensduur van de schijf en vermindert tevens stofvorming (zie paragraaf "Slijpschijven op weefselbasis"). Als nadelen kunnen worden genoemd de problemen bij extreem lage temperaturen en de mogelijkheid van schade aan vloeren of andere delen van een gebouw.

Het scherpen van de diamantschijven

Diamantschijven kunnen door een verkeerde drukbelasting of door het doorslijpen van bepaalde materialen zoals gewapend beton bot worden.

Het met geweld naar beneden drukken van een botte schijf veroorzaakt oververhitting met het uiteindelijke gevaar dat een deel van de schijf afbreekt.

Scherpen doet u op zacht materiaal zoals zandsteen, kiezelsteen of straatklinkers.

Vibratie in de schijven

Het gevaar bestaat dat de slijpschijf zijn zuiver ronde vorm verliest en gaat vibreren wanneer er teveel druk op de schijf wordt uitgeoefend, dan wel wanneer de schijf bekneld raakt in het werkstuk.

Door minder druk uit te oefenen moet de vibratie stoppen.

Indien dat niet het geval is, dient de schijf vervangen te worden.

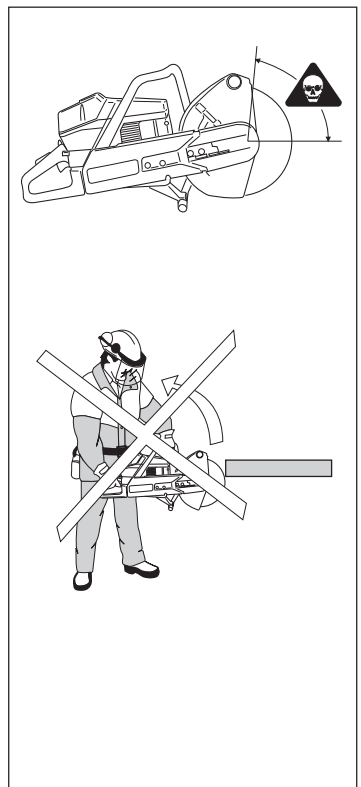
Terugslag

Terugslag kan zeer plotseling en met grote kracht optreden. Indien de onderstaande instructies niet worden nageleefd, kan dit resulteren in ernstig of zelfs fataal letsel.

Als de sector van de schijf, zoals hieronder afgebeeld, voor het slijpen wordt gebruikt, kan de schijf in de sleuf bekneld raken waardoor de doorslijper en de bediener daarvan met grote kracht naar achteren worden geworpen.

Hoe terugslag te vermijden

1. Slijp nooit met het hier afgebeelde segment.
2. Zorg voor een goede balans en een stabiele houding.
3. Gebruik beide handen en omklem de handgrepen stevig met duimen en vingers.
4. Houd het werkstuk op een comfortabele afstand.
5. Laat de slijper op het maximum aantal toeren draaien.
6. Wees voorzichtig bij het opnieuw plaatsen van de slijper in de slijpsleuf.
7. Slijp nooit boven schouderhoogte.
8. Wees erop bedacht of het werkstuk verschuift of dat er iets gebeurt waardoor de slijpsleuf dichtkapt en de slijpschijf vastgeklemd wordt.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Het naar binnen trekken

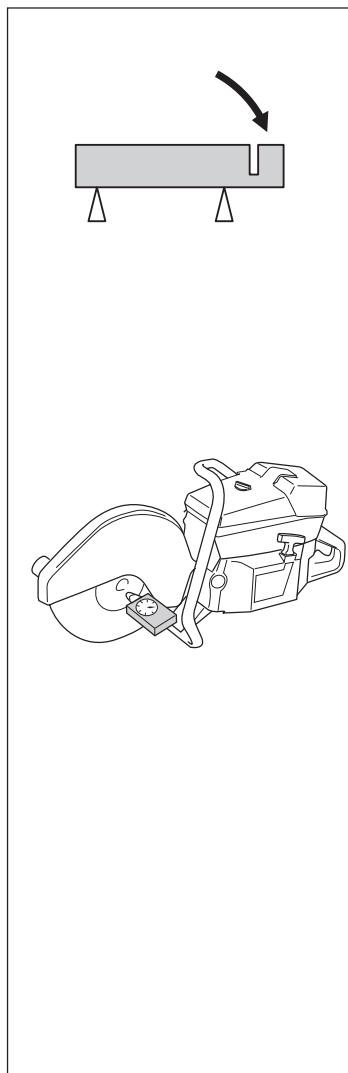
Het naar binnen trekken wordt veroorzaakt door het plotseling stoppen van het onderste gedeelte van de schijf of doordat de slijpsleuf dichtklapt. (Ter vermindering zie de paragrafen "Hoe terugslag te vermijden" en "Blokking/rotatie" hieronder.)

Blokking/rotatie

Blokking wordt veroorzaakt wanneer de slijpsleuf dichtklapt. De slijper kan dan plotseling met een zeer sterke draaibeweging naar beneden worden getrokken.

Voorkomen van blokkering

Het werkstuk dient zodanig te worden ondersteund dat de slijpsleuf tijdens en na het doorslijpen open blijft.



Droog maken van de slijpschijf

Na gebruik van een watergekoelde slijpschijf dient men de schijf nog ongeveer een halve minuut te laten draaien opdat deze droog wordt.

Wanneer een schijf vochtig wordt weggelegd, kan deze bij hergebruik uit balans raken hetgeen een verminderde controle tot gevolg heeft en eventueel letsel kan veroorzaken.

Controle van het toerental van de aandrijfjas

Controleer regelmatig met behulp van een tachometer bij normale werktemperatuur, bij het maximum aantal toeren en zonder drukbelasting het toerental van de aandrijfjas. Het toegestane maximum toerental staat aangegeven op de machine.



WAARSCHUWING!

Indien het toerental hoger is dan op de machine is aangegeven, dient de machine voor gebruik in een erkende werkplaats te worden afgesteld.

Onderhoud en stalling

Algemeen

De doorslijpers van Husqvarna zijn robuust en hebben een lange levensduur. Aangezien ze gebruikt worden met hoge slijpsnelheden dienen de servicebeurten op de voorgeschreven tijdstippen en volgens de voorgeschreven instructies uitgevoerd te worden opdat de slijper steeds effectief en veilig functioneert.

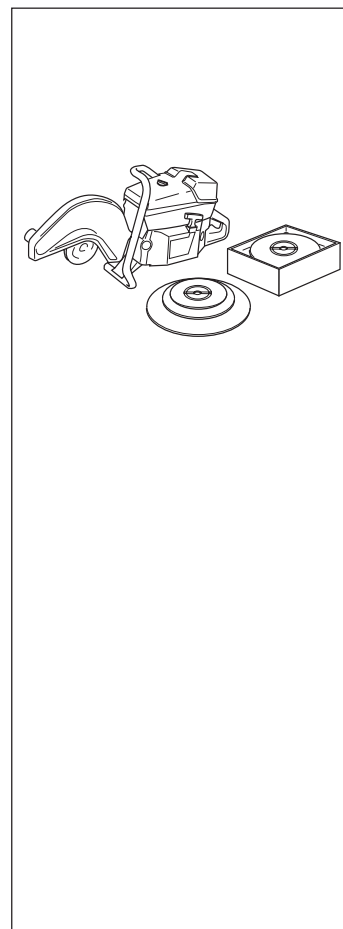
Lees in deze gebruiksaanwijzing na welk onderhoud u zelf kunt uitvoeren en let erop dat het overige onderhoud door een erkende reparatiewerkplaats wordt uitgevoerd.

De doorslijper

Behandel de doorslijper altijd met zorg en berg deze met gedemonteerde schijf op.

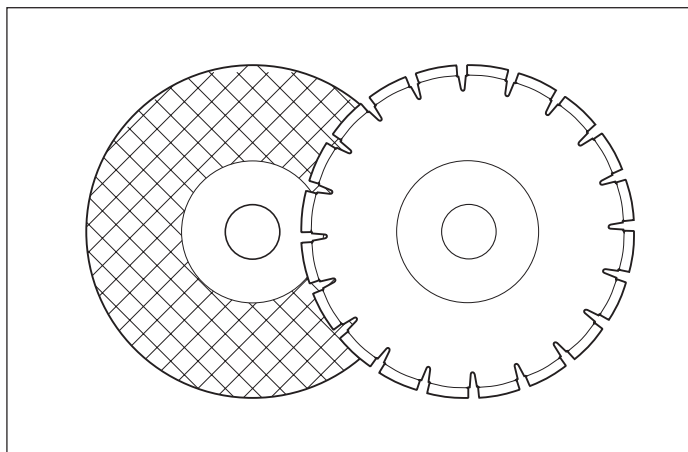
Schijven

- Alle schijven dienen na gebruik van de slijper gedemonteerd en zorgvuldig opgeslagen te worden.
- Grote zorgvuldigheid dient in acht genomen te worden bij slijpschijven op weefselbasis.
- De schijven dienen op een stevige, vlakke ondergrond opgeslagen te worden. Indien de schijven geleverd worden in papieren omslagen dienen ze met deze omslagen gestapeld te worden teneinde kromtrekken van de schijven te vermijden.
- Vermijd extreme vochtigheid en temperatuur.
- Verwijder de schijven voor het verplaatsen of transporteren van de slijper.
- Controleer nieuwe schijven op transport- of opslagschade.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

SLIJPSCHIJVEN



Algemeen

Slijpschijven zijn er in twee standaarduitvoeringen: slijpschijven op weefselbasis en diamantschijven.

Draagbare machines voor hoge snelheden

Slijpschijven van Husqvarna zijn ontworpen voor draagbare doorslijpers voor hoge snelheid. Indien er slijpschijven van andere fabrikanten worden gebruikt, controleer dan of de schijf voldoet aan alle bepalingen en eisen betreffende dit type doorslijper.



WAARSCHUWING!
Overschrijd nooit het maximum toerental van een slijpschijf.

Bijzonder gebruik

Sommige typen slijpschijven zijn ontworpen voor het gebruik in stationaire machines en voor het gebruik met hulpstukken zoals de uitvoering voor het slijpen van rails. Dergelijke slijpschijven mogen niet in draagbare doorslijpers worden gebruikt.



WAARSCHUWING!
Gebruik een slijpschijf nooit voor oneigenlijke doeleinden.

Neem altijd contact op met de plaatselijke overheid en controleer of u de op u van toepassing zijnde bepalingen naleeft.

Slijpschijven op weefselbasis

Het slijpende materiaal in slijpschijven op weefselbasis bestaat uit slijpkorrels die door organische bindmiddelen samengehouden worden. "Versterkte slijpschijven" zijn opgebouwd op een textiel- en fiberbasis, waardoor voorkomen wordt dat deze schijven door scheuren of beschadigingen bij een maximum toerental tijdens het werken volledig uit elkaar springen (de term 'versterkt' heeft geen betrekking op slijpschijven die alleen rond de flens zijn versterkt).

Het vermogen van een slijpschijf wordt bepaald door het type en de grootte van de slijpdeeltjes, alsmede door het type en de hardheid van het bindmiddel.

Slijpschijven met het vermogen om snel te slijpen maar met een kortere levensduur worden "zacht" genoemd. Slijpschijven met een langere levensduur maar een langere slijptijd zijn "hard".

Slijpschijven van een betere kwaliteit zijn dikwijls het voordeligst. Slijpschijven van een mindere kwaliteit hebben dikwijls een slecht slijpvermogen en een kortere levensduur, hetgeen in hogere kosten per oppervlakte bewerkt materiaal resulteert.

TYPEN SLIJPSCHIJVEN EN HUN TOEPASSING

Type schijf	Toepassing		
	Algemene eigenschappen	Materiaal	Waterkoeling
Beton	Veelzijdig toepasbaar, voordelig in gebruik.	Beton, asfalt, steen, metselwerk, gietijzer, aluminium, koper, messing, kabels, rubber enz.	Bevordert de levensduur van de schijf. Voorkomt stofvorming. Aanbevolen.
Metaal	Onovertroffen voor staal (functioneert niet goed bij betonachtige materialen).	Staal, staallegeringen en andere harde metalen.	Vermindert het slijpvermogen, NIET aanbevolen.

VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Slijpschijven

Type slijpschijf

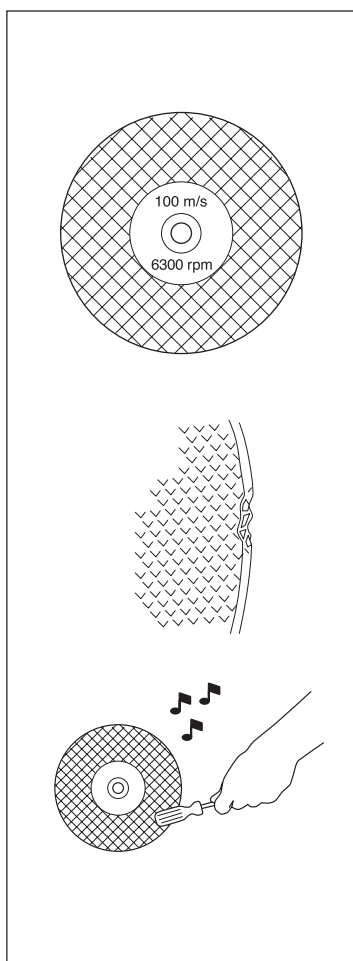
Controleer of de schijf goedgekeurd is voor draagbare doorslijpers voor hoge snelheid. Overschrijd het maximum toerental niet. Dit staat op de schijf aangegeven.

Gebreken

- Controleer of de schijf geen barsten of andere gebreken vertoont.
- Test de slijpschijf door er zachtjes met een stukje hout tegen te slaan. Indien de schijf geen vol, zuiver geluid geeft, is deze beschadigd.
- Gebruik geen schijf die op de grond is gevallen.

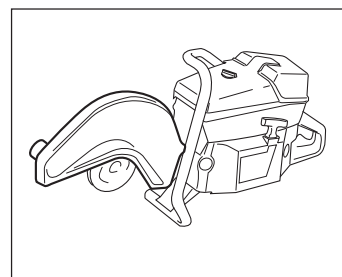
Montage

- Controleer of de schijf juist gemonteerd is en vast zit.
- Let daarbij op alle in onderstaande tabel gegeven specificaties.



Beschermkap

Controleer of de beschermkap geen scheuren of andere gebreken vertoont. Reinig de binnenkant van de kap alvorens een nieuwe schijf te monteren. Controleer of de beschermkap instelbaar en vergrendelbaar is.



Diamantschijven

Diamantschijven zijn net zo opgebouwd als slijpschijven op weefselbasis doch met behulp van industriediamanten vervaardigd en door bindmiddelen bijeengehouden.

TYPEN DIAMANTSCHIJF EN HUN GEBRUIK

Diamant-schijf	Algemene eigenschappen	Materiaal	Waterkoeling
	Lagere kosten per slijpoperatie. Minder vaak schijven vervangen. Constante slijpdiepte. Minder stof.	Alle typen metselwerk, gewapend beton en andere samengestelde materialen. NIET aanbevolen voor metaal.	Verlengt de levensduur van de schijf.



WAARSCHUWING!

Koel diamantschijven continu met water om oververhitting te voorkomen. Oververhitting kan tot gevolg hebben dat de schijf breekt of dat er deeltjes losschieten hetgeen letsel kan veroorzaken.

Specificaties voor de montage van schijven

Standaard-schijf centrumgat (spil)	duim mm	.787 20	7/8 1 22,2	25,4
Adapters*	Maximale dikte Minimale dikte	Gelijk schijfdikte 3 mm (1/8")		
Omslagen (Altijd gebruiken)	Materiaal	Goed samen te drukken zoals vloeipapier		
	Maximale dikte	0,5 mm (.020")		
Spilgat/aandrijf-as	Stationair	0,2 mm (.010")		
Flensdichtheid	De schijf slijpt niet en de flenzen buigen niet			
Schijf/ beschermkap	Controleer of de schijf niet tegen de beschermkap aanloopt			

* Adapters van kunststof mogen alleen worden gebruikt bij slijpschijven op weefselbasis. Gebruik geen adapters bij diamantschijven of reddingschijven met extra-gehard staal. Wij raden aan de spildiameter te wijzigen en aan te passen aan de schijven die worden gebruikt in plaats van adapters te gebruiken. Vraag uw dealer naar meer informatie.

Gebruik van diamantschijven

Handel als volgt:

- Laat de schijf in de richting van de pijl draaien.
- Koel continu met water.
- Houd de schijf scherp.
- Verwijder de schijf voor transport van de slijper.

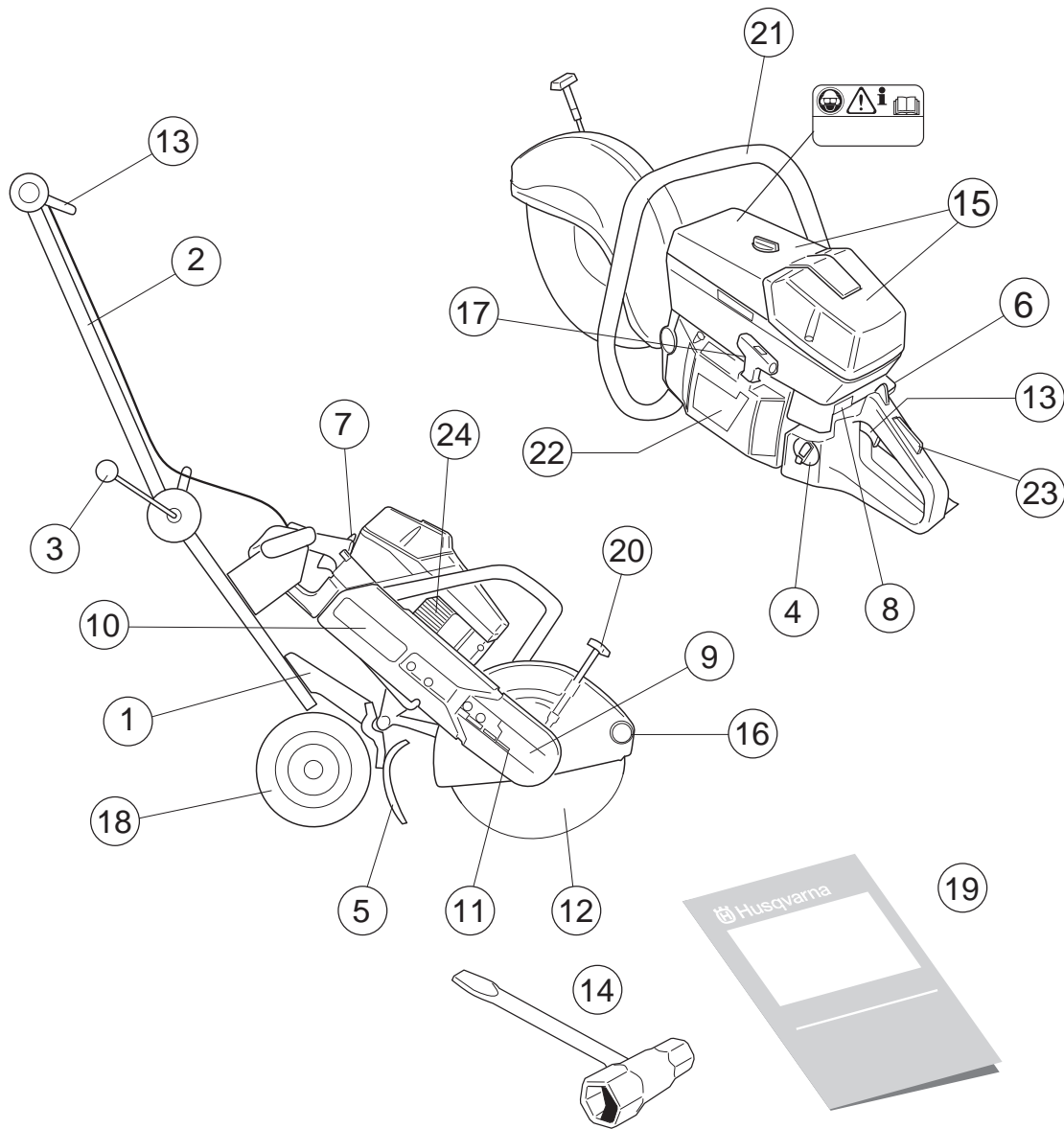
Vermijd dat:

- De schijf in de verkeerde richting draait.
- Een botte schijf gebruikt wordt of dat een schijf in de sleuf vastraakt.
- De slijper met gemonteerde schijf wordt getransporteerd.
- De schijf op het werkstuk valt.

Droge diamantschijven

Droge diamantschijven vormen een nieuwe generatie schijven die geen waterkoeling nodig hebben. De schijf kan echter wel degelijk beschadigd raken door oververhitting. Het is uit financieel oogpunt aan te raden de schijf af te laten koelen door deze gewoon elke 30 à 60 seconden uit de sleuf te halen en 10 seconden te laten ademen.

DE ONDERDELEN



De onderdelen van de doorslijper

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Doorslijpertrolly | 13. Gashendel |
| 2. Bovenste deel stuurstang | 14. Combisleutel |
| 3. Vergrendelingshendel stuurstang | 15. Luchtfilterkap |
| 4. Brandstoftank | 16. Beschermkap |
| 5. Spatlap | 17. Startkoord |
| 6. Choke | 18. Steunwiel |
| 7. Startgasvergrendeling | 19. Gebruiksaanwijzing |
| 8. Stopschakelaar | 20. Stelhendel voor beschermkap |
| 9. Slijpschijfhouder | 21. Voorste handgreep |
| 10. Slijparm | 22. Starter |
| 11. Aandrijfriemspanner | 23. Startgasvergrendeling |
| 12. Slijpschijf | 24. Decompressieklep |

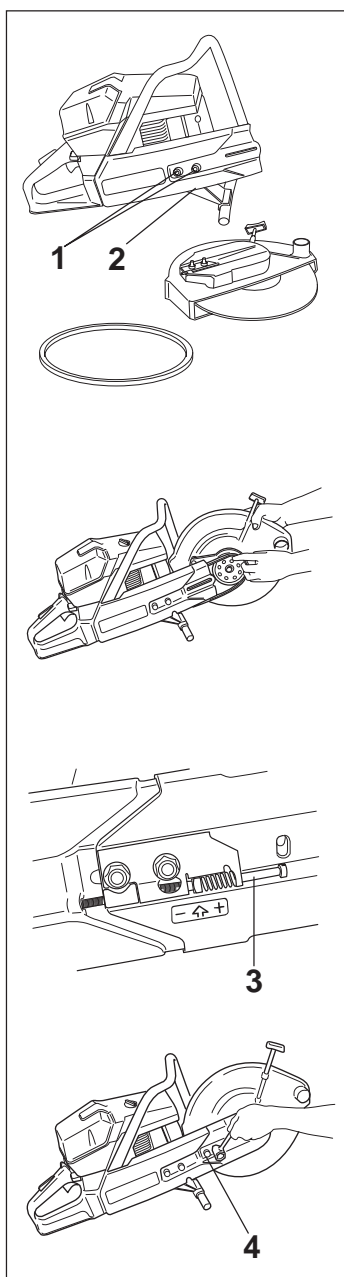
MONTAGE

Slijpschijfhouder monteren

Demonteer de beide moeren (1) voor de slijparm en de schroef (2). Verwijder de slijparm en monteer de aandrijfriem op de koppelingstrommel. Zet de slijparm weer op zijn plaats. Haal de moeren en de schroef aan.

Trek de aandrijfriem over de poelie van de slijpschijfhouder en monteer de slijpschijfhouder samen met de riembeveiliging. Haal de moeren met de hand aan.

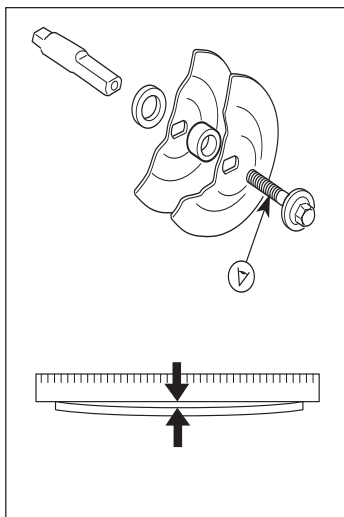
Schroef de spanschroef (3) zo aan, dat de vierkante moer midden boven de pijl op het riemdeksel komt. Daarmee wordt de aandrijfriem automatisch goed gespannen. Haal de beide moeren (4) aan met een dopsleutel. Een nieuwe aandrijfriem moet later opnieuw worden gespannen wanneer men één of twee brandstoftanks opgebruikt heeft.



Aandrijfas en flenzen controleren

- Controleer of het schroefdraad van de aandrijfas onbeschadigd is.
- Controleer of de contactoppervlakken van de slijpschijf en de flenzen vlak zijn, juist op de spil lopen, alsmede of de oppervlakken vrij zijn van materialen die er niet thuishoren.

Gebruik geen scheve, beschadigde, verbogen of vuile flenzen. Gebruik geen flenzen van verschillende afmetingen.



Slijpschijf monteren

De Husqvarna-slijpschijf is speciaal vervaardigd en goedgekeurd voor gebruik uit de vrije hand.

De kartonnen etiketten aan weerszijden van de slijpschijf zijn aangebracht om de druk van de flensring te verdelen en om te voorkomen dat de schijf gaat slippen.

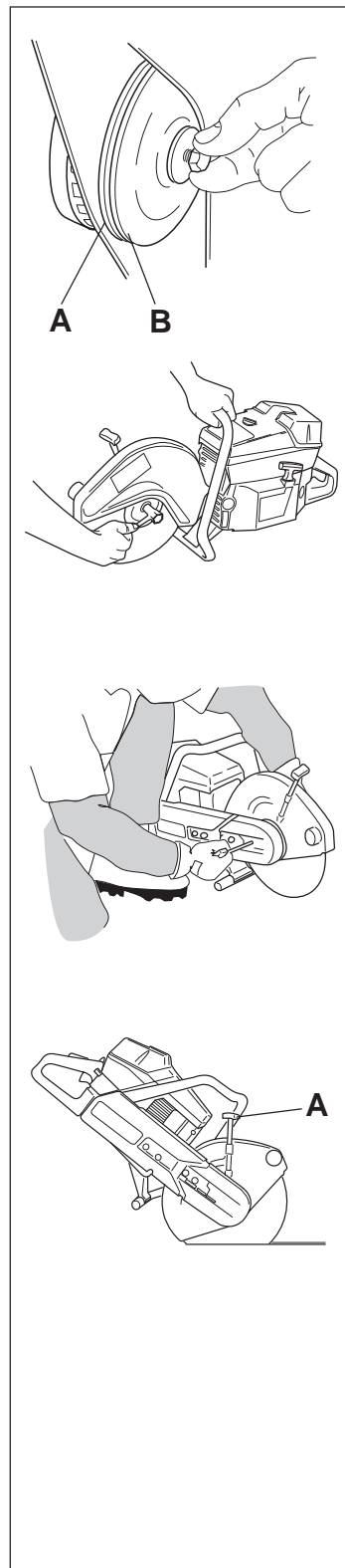
De schijf wordt aangebracht tussen de flensnaaf (A) en de flensring (B). De flensring wordt tussen rondgedraaid, zodat deze in de flensnaaf past. De slijpschijf wordt vastgezet met dopsleutel 501 69 17-02.

De as kan worden vergrendeld met een schroevendraaier, een stalen pin of iets dergelijks, die zo ver mogelijk naar binnen wordt geduwd. De schijf wordt met wijzers van de klok mee vastgezet.

Beschermkap

Er moet altijd een beschermkap op de machine gemonteerd zijn.

De beschermkap moet zo worden ingesteld, dat het achterste deel zich bij het werkobject bevindt. Slijpdeeltjes en vonken worden dan door de kap tegengehouden en van de gebruiker weggeleid. Met behulp van de stelhendel (A) wordt de kap losgemaakt en in de juiste stand gezet.



WAARSCHUWING!

Een 16 duims beschermkap slechts gebruiken op een slijpmachine die ook oorspronkelijk al was uitgerust met een dergelijke beschermkap. Als een reserve-beschermkap gemonteerd wordt op een slijpmachine, die oorspronkelijk was voorzien van een 12 duims of 14 duims kap, zal de 16 duims schijf te snel lopen. Een slijpschijf met een te hoge snelheid kan scheuren of ernstig letsel veroorzaken.

GEBRUIK VAN BRANDSTOF

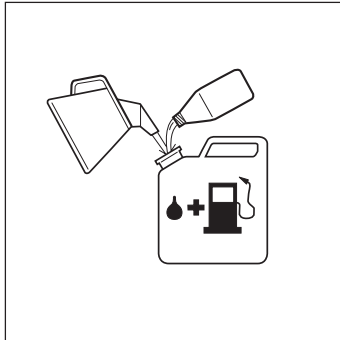
Brandstoffen



WAARSCHUWING! De doorslijper is uitgerust met een tweetaktmotor. Gebruik steeds een mengsel van benzine en tweetakt motorolie. Om zeker te zijn van de juiste mengverhouding, is het belangrijk dat u de hoeveelheid olie steeds nauwkeurig afmeet. Bij het mengen van kleine hoeveelheden brandstof kunnen kleine afwijkingen in de hoeveelheid olie al grote invloed hebben op de mengverhouding. Zorg voor een goede ventilatie bij het hanteren van brandstoffen.

Benzine

- Gebruik loodvrije of gelode benzine van goede kwaliteit.
- Het aanbevolen laagste octaangehalte is 90. Als men de motor laat draaien op benzine met een lager octaangehalte, kan dit tot het zgn. kloppen leiden. Dit resulteert in een hogere motortemperatuur, hetgeen tot ernstige beschadigingen aan de motor kan leiden.



Tweetaktolie

- Gebruik voor een optimaal resultaat HUSQVARNA tweetaktolie, die speciaal werd ontwikkeld voor motorzagen en doorslijpers. De mengverhouding is 1:50 (2%).
- Indien er geen HUSQVARNA tweetaktolie verkrijgbaar is, kunt u een andere tweetaktolie van goede kwaliteit en bedoeld voor luchtgekoelde motoren gebruiken. Neem contact op met uw dealer voor de keuze van olie. De mengverhouding is 1:33 (3%) - 1:25 (4%).
- Gebruik nooit tweetaktolie die is bedoeld voor watergekoelde buitenboordmotoren, zgn. outboardoil.
- Gebruik nooit olie die is bedoeld voor viertaktmotoren.

Benzine Lit.	Olie Lit.		
	2%(1:50)	3%(1:33)	4%(1:25)
5	0,10	0,15	0,20
10	0,20	0,30	0,40
15	0,30	0,45	0,60
20	0,40	0,60	0,80

Mengen

- Meng de benzine en de olie altijd in een schone jerrycan, die is goedgekeurd voor benzine.
- Giet hierin eerst altijd de helft van de totale hoeveelheid te mengen benzine. Voeg vervolgens de gehele hoeveelheid olie toe. Meng het brandstofmengsel door dit te schudden. Voeg de resterende hoeveelheid benzine toe.
- Meng het brandstofmengsel zorgvuldig door dit te schudden, en vul daarna de brandstoftank van de machine.
- Meng nooit meer brandstof dan u nodig heeft voor ca. 2 maanden.
- Indien de doorslijper gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de brandstoftank legen en schoonmaken.



Tanken



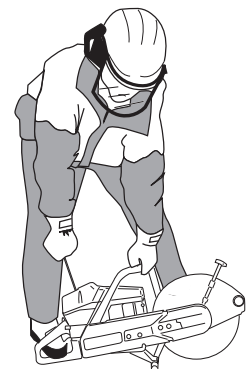
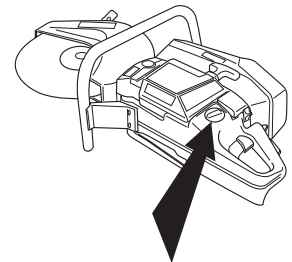
WAARSCHUWING! De volgende voorzorgsmaatregelen verkleinen het risico op brand:

- Rook niet. Plaats geen warme voorwerpen in de buurt van brandstof.
- Tank nooit met draaiende motor.
- Open de tankdop langzaam bij het tanken, zodat een eventuele overdruk langzaam kan ontsnappen.
- Draai de tankdop na het tanken goed vast.
- Verwijder de doorslijper altijd een eind van de tankplaats voor u deze start.

- Houd de handgrepen droog, schoon en vrij van olie en brandstof.

- Maak de omgeving van de tankdop goed schoon. Reinig de brandstoftank regelmatig. Het brandstoffilter moet tenminste één maal per jaar worden vervangen. Verontreinigingen in de tank kunnen tot haperingen leiden. Zorg ervoor dat de brandstof goed is gemengd door de jerrycan te schudden voordat u de tank vult.

- Wees altijd voorzichtig bij het bijvullen van de brandstof. Verplaats de doorslijper tenminste drie meter van de tankplaats voordat u de motor start. Controleer of de tankdop goed aangedraaid is.



STARTEN EN STOPPEN

Starten en stoppen



WAARSCHUWING! Vóór het starten moet u op het volgende letten:

- Start de doorslijper nooit als de slijparm en de slijpschijfhouder niet gemonteerd zijn. De koppeling kan anders losraken en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Verplaats de doorslijper altijd van de tankplaats voordat u deze start.
- Controleer of u en de doorslijper stevig staan en of de slijpschijf vrij kan roteren.
- Zorg ervoor dat er geen onbevoegden binnen het werkgebied zijn.

Koude motor starten

ONTSTEKING:

Druk de stopschakelaar naar links.

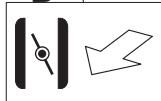
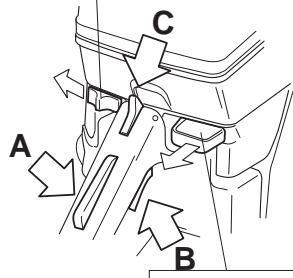
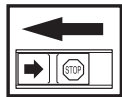
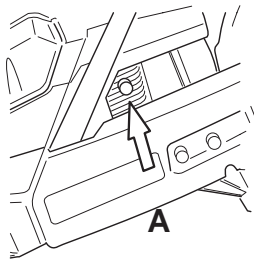


CHOKE:

Trek de choke uit.

DECOMPRESSIEKLEP (272K):

Druk de klep in om de druk in de cilinder te verminderen. Zo vergemakkelijkt u het starten van de doorslijper. De decompressieklep moet altijd gebruikt worden bij het starten. Wanneer de machine gestart is, gaat de klep automatisch terug naar de uitgangspositie.

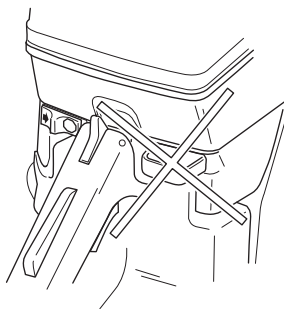


STARTGAS:

Druk de vergrendeling voor het onvrijwillig gas geven naar beneden (A). Geef met de gashendel (B) vol gas. Druk de startgasvergrendeling naar achteren (C).

Warme motor starten

Volg dezelfde procedure als voor een koude motor, maar zonder de choke uit te trekken.



Starten



WAARSCHUWING! De slijpschijf roteert wanneer de motor gestart wordt. Zorg ervoor dat hij vrij kan roteren.

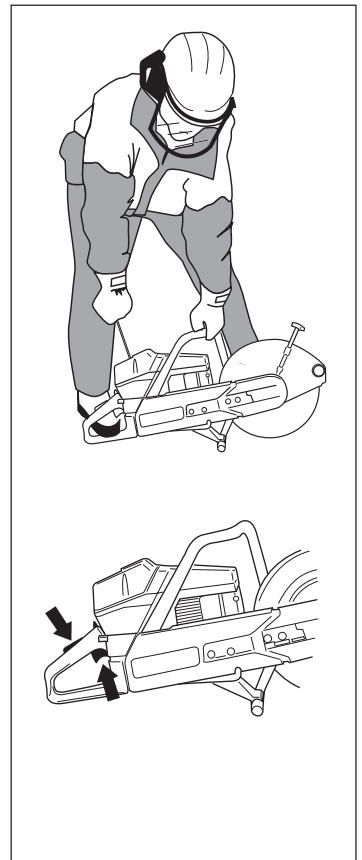
Pak de voorste handgreep met uw linkerhand beet. Zet uw rechervoet op het onderste deel van de achterste handgreep en duw de slijper naar de grond.

Pak de starthendel beet en trek met uw rechterhand het startkoord langzaam uit, totdat u weerstand voelt (het ingrijpen van de starthaken). Trek daarna met snelle en krachtige bewegingen.

N.B! Trek het startkoord niet volledig uit en laat de starthendel niet in één keer los wanneer hij volledig is uitgetrokken. Dit kan beschadigingen aan de doorslijper veroorzaken.

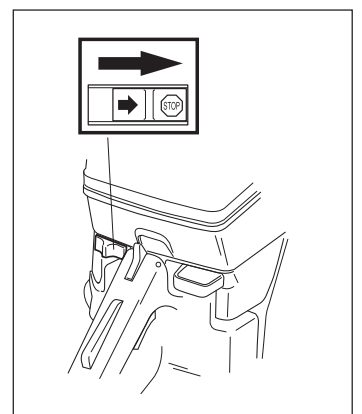
Druk de choke onmiddellijk in wanneer de motor aanslaat. Herhaal indien nodig de startpogingen totdat de motor wel aanslaat.

Wanneer de motor start: snel vol gas geven. Het startgas wordt dan automatisch uitgeschakeld.



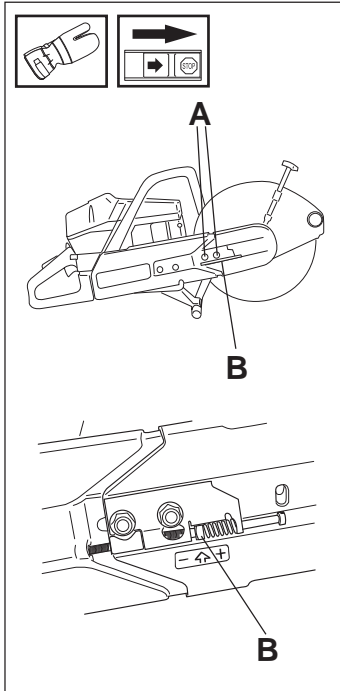
Stoppen

De motor wordt stopgezet door de ontsteking uit te schakelen (duw de stopschakelaar naar rechts).



Aandrijfriem afstellen

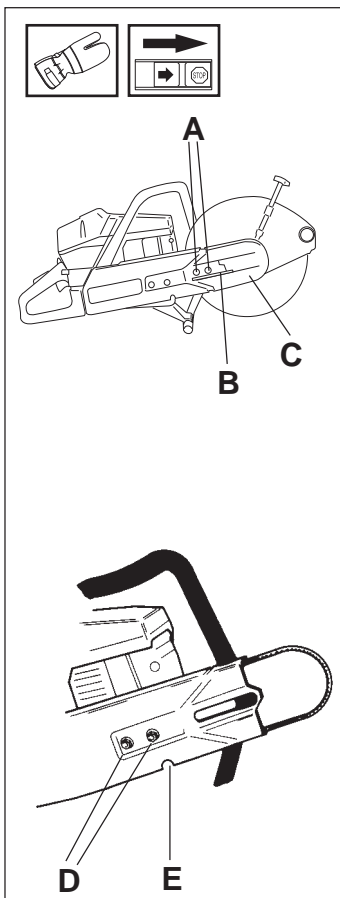
- De aandrijfriem is volledig ingekapseld en is tijdens het slijpen goed beschermd tegen stof, vuil en mechanische invloeden.
- Om de aandrijfriem aan te spannen moeten de moeren (A), die de slijpschijfhouder en het riemdeksel op hun plaats houden, iets worden losgedraaid.
- Draai de spanschroef zo, dat de moer (B) recht voor de pijl op het deksel komt. Schud het aggregaat om ervan verzekerd te zijn dat de veer de riem aan kan spannen. De riem heeft nu automatisch de juiste spanning.
- Haal de moeren aan die de slijpschijfhouder op zijn plaats houden.



BELANGRIJKE INFORMATIE! Een nieuwe aandrijfriem moet één maal worden aangespannen wanneer men één of twee brandstoftanks opgebruikt heeft.

Aandrijfriem vervangen

- Maak de twee moeren (A) los.
- Draai de spanschroef (B) totdat het spannen ophoudt.
- Verwijder de twee moeren (A).
- Verwijder het voorste riemdeksel (C).
- Demonteer de riem van de poelie.
- Demonteer de slijpschijfhouder.
- Demonteer de twee moeren (D), de schroef die er recht onder zit (E) en til de slijparm weg.
- Vervang de aandrijfriem.
- Ga bij montage in omgekeerde volgorde te werk als bij de demontage.
- Controleer de beschermkap over de slijpschijf op barsten of andere beschadigingen. Vervang deze bij beschadigingen.



WAARSCHUWING! Gebruik de doorslijper nooit als de beschermkap niet over de slijpschijf gemonteerd is.

ONDERHOUD

Carburateur

Werking, basisafstelling, fijnafstelling

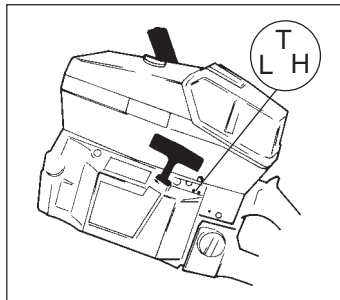


WAARSCHUWING! De doorslijper pas starten als de slijpschijfhouder en de slijpschijf op de juiste wijze zijn gemonteerd! Zie het hoofdstuk "Montage".

Werking

- Via de gashendel stuurt de carburateur het toerental van de motor. In de carburateur worden brandstof en lucht vermengd. Het mengsel lucht/brandstof kan worden afgesteld. Om het maximale vermogen van de doorslijper te kunnen benutten, moet de afstelling correct zijn.
- Het afstellen van de carburateur houdt in, dat de motor wordt aangepast aan plaatselijke omstandigheden als klimaat, hoogte, benzine en type tweetaktolie.

- De carburateur heeft drie afstellmogelijkheden:
L = Naald voor lage toerentallen
H = Naald voor hoge toerentallen
T = Stelschroef voor stationair draaien



- Met de L- en H-naalden wordt de gewenste hoeveelheid brandstof afgesteld op de luchtstroom die door de opening van gashendel wordt toegelaten. Door de naalden met de wijzers van de klok mee te draaien wordt het lucht/brandstofmengsel armer (minder brandstof), door ze tegen de wijzers van de klok in te draaien wordt het mengsel rijker (meer brandstof). Een arm mengsel leidt tot een hoger toerental, een rijk mengsel tot een lager.
- De T-schroef regelt de positie van de gashendel bij stationair draaien. Als de T-schroef met de wijzers van de klok mee wordt gedraaid, krijgt men een hoger stationair toerental. Wordt deze tegen de wijzers van de klok ingedraaid, krijgt men een lager stationair toerental.

Basisafstelling en inlopen

Bij het proefdraaien in de fabriek wordt de basisafstelling van de carburateur geregeld.

De basisafstelling is: H = 3/4 slag en L = 1 slag.

Opdat de motoronderdelen een goede basissmering krijgen (inlopen), moet de carburateur gedurende de eerste 3-4 uur dat de doorslijper in gebruik is, voor een iets rijker brandstofmengsel worden afgesteld. Hiervoor het vollastoerental 6-700 omw/min. onder het aanbevolen max. vollastoerental afstellen.

Indien u het vollastoerental niet kunt controleren met een toerenteller, mag de H-naald niet op een armer mengsel worden afgesteld dan de basisafstelling aangeeft.

Het aanbevolen vollastoerental mag niet worden overschreden.

N.B. Als de slijpschijf roteert bij stationair draaien, moet de T-schroef tegen de wijzers van de klok worden ingedraaid, totdat de slijpschijf stopt.

Fijnafstelling

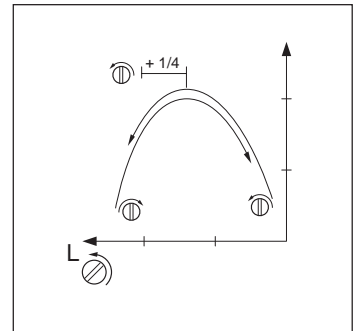
- Wanneer de machine is "ingelopen", moet de fijnafstelling van de carburateur plaatsvinden. **Deze moet worden uitgevoerd door een hiertoe gekwalificeerd en deskundig iemand.** Eerst wordt de L-naald, vervolgens de schroef voor het stationair draaien en tenslotte de H-naald afgesteld. **De volgende toerentallen worden aanbevolen:**
Max. vollastoerental: Stationair toerental:
10.000 omw/min 2.500 omw/min

Voorwaarden

- Vóór afstellen in zijn algemeenheid moeten de luchtfilters schoon en het cilinderdeksel gemonteerd zijn. Als de carburateur wordt afgesteld met vuile luchtfilters, krijgt men een te arm brandstofmengsel wanneer de luchtfilters de volgende keer worden schoongemaakt. Dit kan tot ernstige beschadigingen aan de motor leiden.
- Draai de L- en H-naalden voorzichtig met de wijzers van de klok mee naar beneden. Draai vervolgens de naalden 1 slag los (tegen de wijzers van de klok in). De carburateur heeft nu de instelling H = 1 en L = 1.
- Start de doorslijper volgens de startinstructie (zie het hoofdstuk "Starten en stoppen") en laat de machine gedurende 10 min. warmdraaien. **N.B. Als de slijpschijf draait bij stationair toerental, moet de T-schroef tegen de wijzers van de klok ingedraaid worden totdat de slijpschijf stopt.**

Laag-toerental-naald L

- Zoek het hoogste stationaire toerental door de laag-toerental-naald langzaam met de wijzers van de klok mee of tegen de wijzers van de klok in te draaien. Wanneer het hoogste toerental is gevonden, moet de L-naald 1/4 slag tegen de wijzers van de klok ingedraaid worden.
N.B. Als de slijpschijf draait bij stationair toerental, moet de T-schroef tegen de wijzers van de klok in gedraaid worden totdat de slijpschijf stopt.



Fijnafstelling van schroef T voor stationair draaien

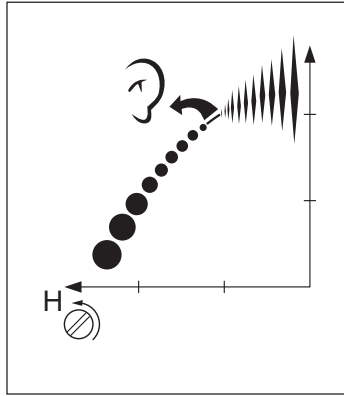
Het stationair toerental wordt ingesteld met schroef T. Als afstelling nodig is, moet u - met draaiende motor - schroef T met de wijzers van de klok mee draaien totdat de slijpschijf begint te draaien. Draai vervolgens de schroef tegen de wijzers van de klok in totdat de schijf stilstaat. Het stationair toerental is correct afgesteld wanneer de motor in alle posities gelijkmatig draait, dit met een flinke marge t.o.v. het toerental waarbij de schijf begint te draaien.



WAARSCHUWING! Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de slijpschijf stilstaat, dient u contact op te nemen met een servicewerkplaats. Gebruik de doorslijper niet voordat deze juist ingesteld of gerepareerd is.

Hoog-toerental-naald H

- De carburateur is voorzien van een automatische toerentalbegrenzer, die een te hoge omtreksnelheid van de slijpschijf voorkomt. Bij vol gas en een onbelaste slijpschijf hoort men duidelijke variaties in het toerental van de motor. Dit is normaal en betekent slechts dat de toerenregeling werkt.



- De hoog-toerental-naald H beïnvloedt het vermogen van de doorslijper en moet worden ingesteld volgens de aanbevolen basisinstelling, H = 3/4 slag open.

- Indien bijstellen noodzakelijk is, gaat u als volgt te werk: Draai de H-naald naar binnen, totdat u de stand heeft bereikt waar de motor bij accelereren aarzelingen vertoont. Geef kort en snel gas vanuit stationair toerental. Vanuit deze positie opent u de H-naald 1/4 slag (90°, hetgeen resulteert in een carburateurinstelling voor het maximum motorvermogen.

- Controleer met behulp van de toerenteller of het aangegeven maximum vollasttoerental van 10.000 omw/min. niet is overschreden.

N.B. Een te arm ingestelde hoog-toerental-naald (de H-naald is te ver naar beneden geschroefd) verkleint het vermogen van de doorslijper en leidt tot oververhitting, met beschadigingen aan de motor tot gevolg. De hoog-toerental-naald H moet zijn ingesteld voor het maximum vermogen en niet voor het maximum toerental.

N.B. Voor een optimale instelling moet u een beroep doen op een vakman, die over een toerenteller beschikt. Het aanbevolen maximum vollasttoerental mag niet worden overschreden.

Een correct afgestelde carburateur

De carburateur is correct afgesteld als de machine zonder aarzelingen accelereert en als de machine ietsje pruttelt bij vol gas. Verder mag de slijpschijf niet roteren bij stationair draaien. Een te arm afgestelde L-naald kan tot startproblemen en slechte acceleratie leiden. Een te arm afgestelde H-naald resulteert in een geringer motorvermogen, slechte acceleratie en/of beschadigingen aan de motor. Een te rijke afstelling van zowel de L- als H-naald leidt tot acceleratieproblemen of een te laag toerental in bedrijf.

Brandstoffilter

- Het brandstoffilter bevindt zich in de brandstoftank.
- Bij het tanken moet er geen vuil in de brandstoftank kunnen komen.
- Het filter kan niet worden gereinigd, maar moet worden vervangen door een nieuw als het verstopt geraakt is. **Het filter moet minstens één maal per jaar worden vervangen.**

Luchtfilter

De luchtfilters moeten regelmatig worden gereinigd. Stof en vuil moeten verwijderd om het onderstaande te vermijden:

- Storingen in de carburateur
- Startproblemen
- Minder vermogen
- Onnodige slijtage aan motoronderdelen
- Abnormaal hoog brandstofverbruik



Het luchtfiltersysteem bestaat uit een voorfilter en een hoofdfilter.

- Het voorfilter is een geolied schuimrubber filter onder filterdeksel (A). U kunt er gemakkelijk bij. Dit filter moet onder stoffige omstandigheden om de tankbeurt gecontroleerd/vervallen worden. Om ervoor te zorgen dat het filter naar volle tevredenheid werkt, moet het regelmatig gereinigd en geolied worden. Voor dit doeleinde is een speciale HUSQVARNA-olie ontwikkeld (referentienr. 503 47 73-01). De inhoud van een flesje (0,1 l) is voldoende voor drie maal oliën.

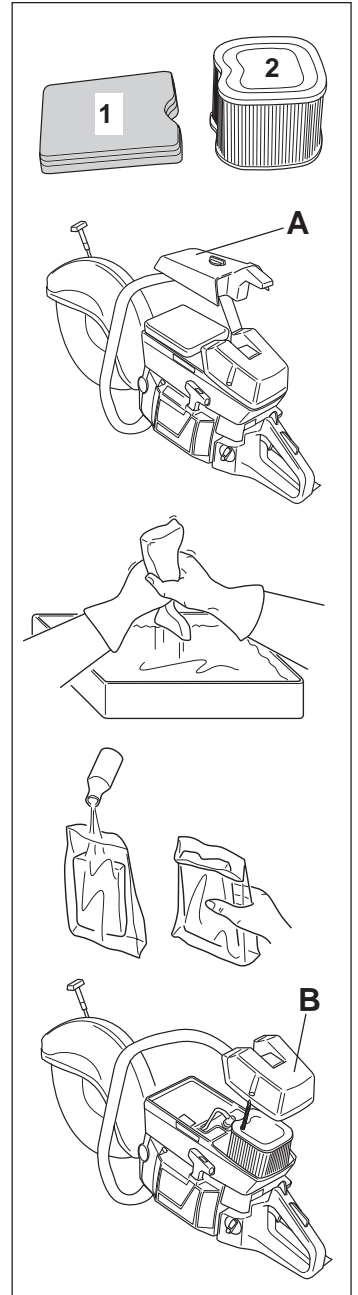
- Verwijder het filter. Maak het grondig schoon in een lauwe sopje van water en zeep. Spoel het filter na het schoonmaken zorgvuldig uit in schoon water. Wring het uit en laat het drogen.

N.B. Perslucht onder te hoge druk kan het schuimrubber beschadigen.

- Olie het filter nauwkeurig. Het is zeer belangrijk dat het hele filter verzadigd is met olie.

- Het hoofdfilter is van papier en zit onder deksel (B). Dit filter moet vervangen/schoongemaakt worden wanneer het motorvermogen daalt, of na 1-2 weken. Het filter wordt gereinigd door het te schudden of door er voorzichtig perslucht doorheen te blazen. Denk erom dat het filter niet mag worden gewassen!

Een langdurig gebruikt luchtfilter wordt nooit meer helemaal schoon. Daarom moeten alle luchtfilters geregeld worden vervangen door nieuwe. **Een beschadigd luchtfilter moet altijd vervangen worden.**



ONDERHOUD

Starter



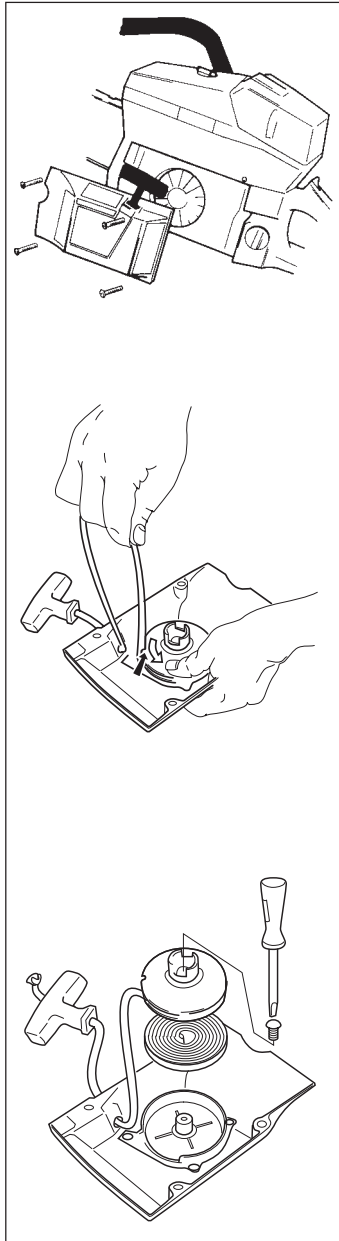
WAARSCHUWING!

- De in het starterhuis gemonteerde terugstelveer is gespannen en kan naar buiten springen als men onvoorzichtig te werk gaat. Daarbij bestaat het risico op persoonlijk letsel.
- Wees voorzichtig bij het vervangen van startveer of startkoord. Draag altijd een veiligheidsbril.

Een gebroken of versleten startkoord vervangen



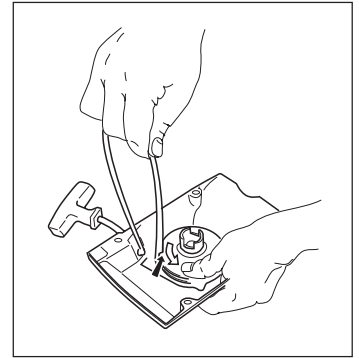
- Draai de schroeven los waarmee de starter op de krukast is bevestigd. Verwijder de starter.
- Trek het koord ca. 30 cm uit en plaats dit in de inkeping in de rand van de koordschijf. Zet de terugstelveer in de uitgangspositie door de schijf langzaam achteruit te draaien.
- Maak de schroef in het midden van de schijf los en verwijder de schijf. Breng een nieuw startkoord aan in de schijf en bevestig deze. Wikkel het koord ca. drie maal om de schijf. Monteer de koordschijf tegen de terugstelveer, zodat het uiteinde van de terugstelveer in de schijf haakt. Monteer de schroef in het midden van de schijf. Breng het startkoord door de opening in het starterhuis en de starthandel. Maak vervolgens een stevige knoop in het startkoord.



De terugstelveer spannen

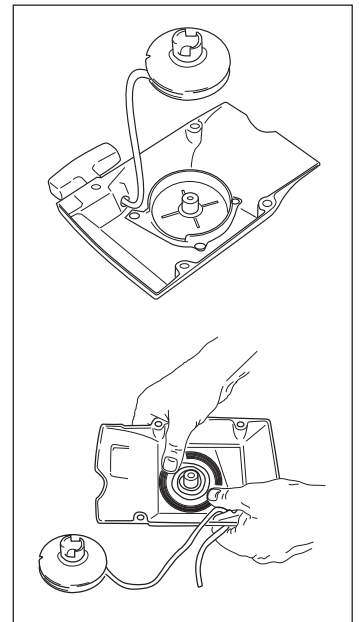
- Plaats het startkoord in de inkeping van de schijf en draai deze vervolgens 2 maal rond, met de wijzers van de klok mee.

N.B. Controleer of de schijf minimaal nog een halve slag rondgedraaid kan worden, wanneer het startkoord volledig is uitgetrokken.



Een gebroken terugstelveer vervangen

- Licht de schijf op (zie de paragraaf "Een gebroken of versleten startkoord vervangen"). Denk erom dat de terugstelveer gespannen in het starterhuis ligt.
- Demonteer de terugstelveer door het starterhuis, met de binnenkant naar onder gedraaid, lichtjes tegen de werkbank te slaan. Indien de veer bij montage naar buiten schiet, moet u deze opnieuw opwinden, van buiten naar binnen toe.
- Smeer de terugstelveer in met dunne olie. Monteer de koordschijf en span de veer.



Starter monteren

- Monteer de starter door het startkoord eerst uit te trekken en de starter vervolgens op zijn plaats tegen de krukast te leggen. Laat het startkoord vervolgens langzaam los, zodat de starthaken in de koordschijf haken.
- Monteer de schroeven die de starter op zijn plaats houden en haal deze aan.



ONDERHOUD

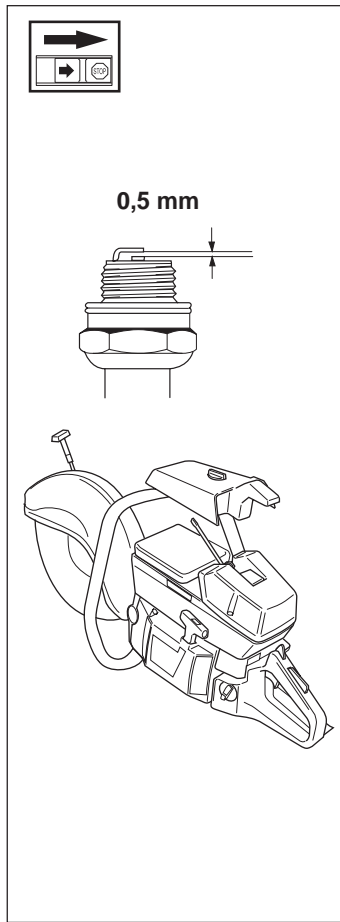
Bougie

De conditie van de bougie wordt beïnvloed door:

- Een onjuist afgestelde carburateur.
- Een onjuist brandstofmengsel (te veel olie).
- Een vuil luchtfilter.

Deze factoren veroorzaken aanslag op de elektroden van de bougie, hetgeen tot motorstoringen en startproblemen kan leiden.

- **Indien het vermogen van de machine laag is, deze slecht start of onregelmatig loopt bij stationair draaien: controleer altijd eerst de bougie voor u verdere maatregelen neemt.** Als de bougie verstopt is, maak deze dan schoon en controleer gelijk of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt. De bougie moet na ongeveer een maand gebruik, of eerder indien nodig, worden vervangen.



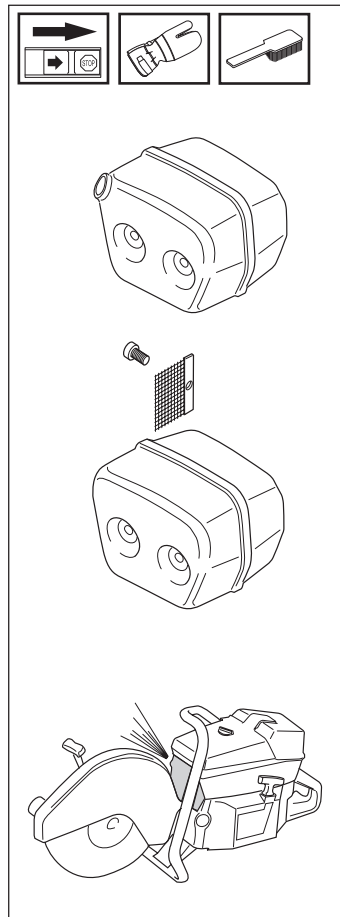
N.B. Gebruik altijd het aanbevolen type bougie (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Een onjuist type kan de zuiger of de cilinder beschadigen.

Geluidemper

De geluidemper is ontworpen om het geluidsniveau te reduceren en om de uitlaatgassen van de gebruiker weg te leiden. De uitlaatgassen zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken als de uitlaatgassen op droog en brandbaar materiaal worden gericht. Sommige geluidempers zijn uitgerust met een speciaal vonkenfilter.

Als uw doorslijper is uitgerust met een dergelijke geluidemper, moet u het filter één maal per week reinigen. Dit gaat het beste met een staalborstel.

N.B. Bij eventuele beschadigingen van het filter moet dit worden vervangen. Als het filter verstopt is, raakt de motor oververhit, hetgeen tot beschadiging van de zuiger en de cilinder leidt. **Gebruik nooit een geluidemper die in slechte staat verkeert.**



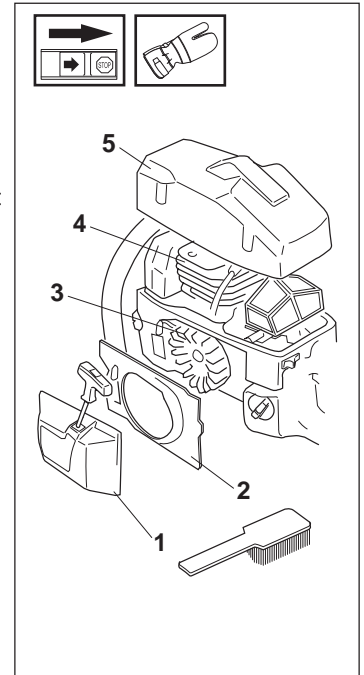
Koelsysteem

Om de werktemperatuur zo laag mogelijk te houden, is de doorslijper uitgerust met een koelsysteem.

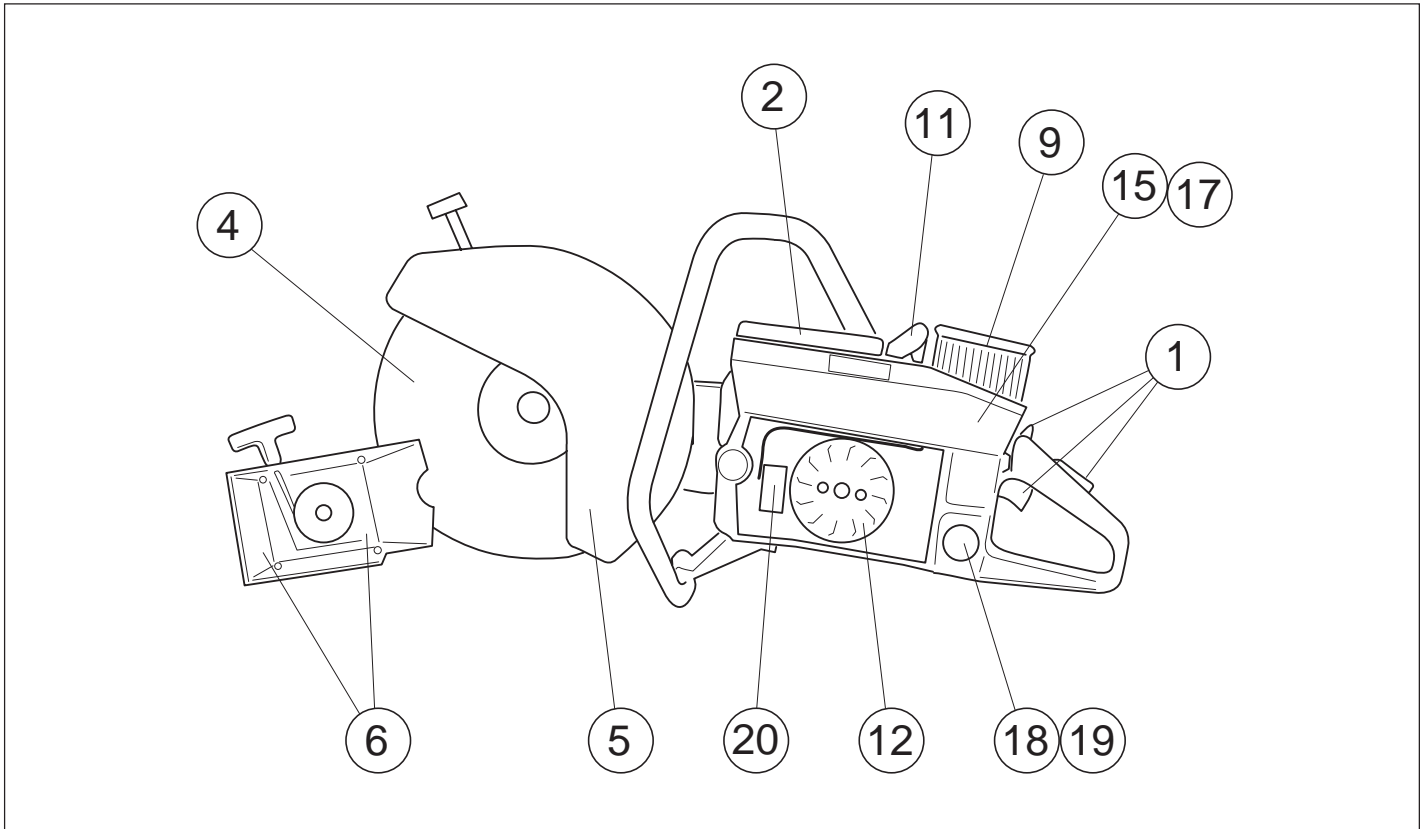
Het koelsysteem bestaat uit:

1. Een luchtinlaat in de starter.
2. Een luchtgeleidingsplaat.
3. Ventilatorschoepen op het vliegwiel.
4. Koelribben op de cilinder.
5. Cilinderkap (leidt de koellucht naar de cilinder).

Reinig het koelsysteem één maal per week met een borstel, in zware omstandigheden vaker. Als het koelsysteem vuil of verstopt is, raakt de doorslijper oververhit, hetgeen tot beschadiging van de zuiger en de cilinder leidt.



ONDERHOUD



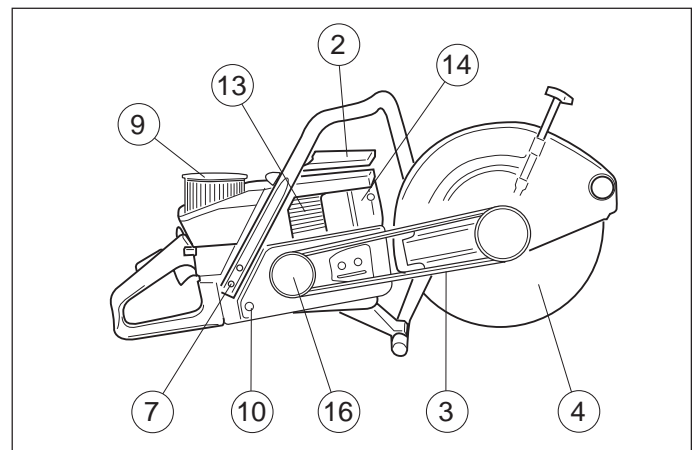
Hieronder volgen enige algemene onderhoudsvorschriften. Heeft u verder nog vragen: neem dan contact op met uw dealer.

Dagelijkse inspectie

1. Controleer of de gashendel en startgasvergrendeling vanuit het oogpunt van veiligheid goed werken.
2. Reinig het voorfilter.
3. Controleer de spanning van de aandrijfriem.
4. Controleer de conditie van de slijpschijf.
5. Controleer de conditie van de beschermkap.
6. Controleer de starter en het startkoord, en reinig de luchtinlaat van de starter aan de buitenkant.
7. Controleer of alle schroeven en moeren aangehaald zijn.
8. Controleer of het kortsluitcontact werkt.

Wekelijkse inspectie

9. Controleer het hoofdfilter.
10. Controleer of de A/V-elementen niet beschadigd zijn.
11. Maak de bougie schoon. Controleer of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt.
12. Maak de ventilatorschoepen op het vliegwiel schoon. Controleer de starter en de terugstelveer.
13. Maak de koelribben op de cilinder schoon.
14. Controleer de geluiddemper. Maak het vonkenfilter van de geluiddemper schoon of vervang dit.
15. Maak het carburateurhuis schoon.



Maandelijks inspectie

16. Controleer het koppelingcentrum, het aandrijf wiel en de koppelingveer op slijtage.
17. Reinig de carburateur uitwendig.
18. Controleer het brandstoffilter en de brandstofleiding en vervang deze indien nodig.
19. Reinig de brandstoftank inwendig.
20. Controleer alle kabels en aansluitingen.

TECHNISCHE GEGEVENS

	268K	272K
Motor		
Cilinderinhoud, cm ³	67	72,2
Cilinderdiameter, mm	50	52
Slag, mm	34	34
Stationair toerental, omw./min.	2.500	2.500
Aanbevolen maximum toerental, omw./min.	10.000	10.000
Vermogen, kW/U/min	3,2/9 000	3,6/9 300
Ontstekingsstelsel		
Producent/ ontstekingsstelseltype	Electrolux ET	Electrolux ET
Bougie	NGK, BPMPR 7A	NGK, BPMPR 7A
Elektrodenafstand, mm	0,5	0,5
Brandstof smeersysteem		
Producent/carburateurtype	Tillotson HS 225	Tillotson HS 225
Inhoud benzinetank, liter	0,75	0,75
Gewicht		
zonder slijpschijf en met lege tanks, kg		
12" (Ø 300 mm)	9,5 kg	9,6 kg
14" (Ø 300 mm)	-	10,1 kg
Geluidsniveaus		
Equivalent (zie opm. 1) niveau van de geluidsdruk bij het oor van de gebruiker, gemeten volgens prEN 1454 en ISO/DIS 11201, dB(A).	98	99,5
Equivalent (zie opm. 1) niveau van het geluidseffect, gemeten volgens prEN 1454 en ISO 3744, dB(A).	106	107
Trillingsniveaus		
Handvat-trillingen gemeten volgens prEN 1454 en ISO 5349.		
Voorste handvat, stationair toerental, m/s ²	5,7	5,5
Voorste handvat, maximaal toerental, m/s ²	4,6	7,6
Achterste handvat, stationair toerental, m/s ²	8,4	8,8
Achterste handvat, maximaal toerental, m/s ²	13,8	11,5

Opm. 1: Het equivalent geluidsniveau wordt berekend als de tijdsgewogen energiesom voor de geluidsniveaus bij verschillende werkomstandigheden met de volgende tijdsverdeling: 1/2 stationair, 1/2 volle belasting.

Slijpuitrusting

Använd endast Husqvarnas kapskiva.

Slijpschijf	Overbrengingsverhouding	Maximum randsnelheid
12"	1:1,97	80 m/s
14"	1:1,97	100 m/s





1999W38